

北京出租车 GPS 数据详细说明

1. 数据表结构说明

数据表名称: TAXI

数据表字段名称	字段格式	字段含义
OEMCODE	Integer	编号
COMMADDR	String	交易编码
UTC	Date	UTC 时间, 需要转换
APC	Integer	车门开关状态
LAT	Integer	经度, 真实的地理坐标, 没有偏移量
LON	Integer	纬度, 真实的地理坐标, 没有偏移量
HEAD	Integer	行驶方向, 指当前方向相对于上一时刻记录方向的变化角度
SPEED	Integer	瞬时速度, 单位: 厘米/秒
DISTANCE	Integer	里程数, GPS 记录有时间间隔, "DISTANCE"里程是指在时间间隔内的起点和终点及里程。0 的情况是停止状况
TFLAG	Integer	定位描述
VFLAG	Integer	空车与否描述, 0 是空车; 其他是重车
OST	String	车辆状态描述编码
OSTDESC	String	车辆状态描述

2. 字段解析

关于字段的解析, 详见如下:

1. UTC 时间是否包括日期和时间? 转换成北京时间是否需要加 8 个时区? 能否提供转换公式, 可以在数据库中直接转换成北京时间? 或者利用 C#、C++ 进行快速转换?

答: UTC 时间包括日期和时间, 为标准时间, 需要+8 方可正确转换为北京时间。转换公式为公用公式, 之前已经提供, 转换后+8 即可。关于 UTC 的公式转换, 详见此微博:

<http://blog.csdn.net/Fanbin168/article/details/53313979?locationNum=8&fps=1>

2. "TFLAG"定位描述, 怎样区分定位有效还是无效? 数字的含义是什么? 定位无

效的话，是不是意味着其经纬度坐标是无效的？

答：定位无效：0x40000000，否则为定位有效。0 是定位有效，4 或者 0x40000000 定位无效。定位无效不一定意味着其经纬度是无效的，即定位无效不一定是位置不正常，定位无效分 ACC 开和 ACC 关两种，钥匙门关闭的情况下，都是定位无效的，因为判断车辆没有移动，就是没有开车。

3. “OSTDESC” 状态描述的内容在其他数据项中有体现出来吗？“车门关”是通过表中的其他字段识别出来的吗？混合定位是什么含义？混合定位是指 gps 和北斗混合吗？从哪一个数据项中读出来的？定位有效/无效是由 tflag 字段确定的吗？空车/重车是由 vflag 字段确定的吗？有记录最后一项是单位为米的数字，如“63045722 米”，其值是来自于 distance 字段吗，是指什么？ACC 是什么，开或关有哪些影响？营运流水号是什么，为什么会有负号？

答：OSTDESC 是车辆状态。Base64 编码，解码后可看到车辆状态。其中有 ACC 车门开关的状态。QUNDv6o= ACC 开；QUNDudg= ACC 关

4、关于行驶角度：是每一分钟上传一次数据，这个角度指的是下一分钟与上一分钟上传数据时，车头的行驶转换的角度。比如开始由南往北开，下一分钟内左转了 90 度，行驶角度就变成了 90 度。